



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN ŠTROF

Garant profese:

ING. JANA PTÁČKOVÁ

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁNA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JANA PTÁČKOVÁ

Vypracoval:

ING. JANA PTÁČKOVÁ

Kontroloval:

ING. PETR VIDLÁK

Název akce:

**ETCS PLZEŇ (MIMO) - CHEB**

Číslo smlouvy:

16 310 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

SO 02-51-02 ŽST Cheb, úprava kabelovodu

Datum:

02/2018

Číslo části:

E.2

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

6 x A4

Číslo přílohy:

1

## Obsah

1. Identifikační údaje stavby .....	2
1.1 Identifikace stavby .....	2
1.2 Zadavatel projektové dokumentace .....	2
1.2.1 Objednatel (investor) .....	2
1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby .....	4
2. Charakteristika stavby a její umístění .....	4
3. Technická zpráva .....	4
3.1 Provozní a prostorové řešení .....	4
4. Ochrana životního prostředí .....	5
5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci. ....	5
6. Požární bezpečnost .....	5

## 1. Identifikační údaje stavby

### 1.1 Identifikace stavby

Název stavby:	ETCS Plzeň (mimo) - Cheb
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)
Druh/Charakter stavby:	Stavba dráhy/Novostavba
Cíl stavby:	<b>a) Výstavba traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS druhé úrovně (ETCS L2)</b>  <b>b) doplnění železniční mobilní telekomunikační sítě GSM-R pro zajištění automatických vstupů z odbočných tratí do oblasti ETCS</b>
Kraj:	Plzeňský, Karlovarský
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Trať má dle knižního jízdního řádu číslo 170 (Beroun – Plzeň - Cheb), v nákresných jízdních řádech a v TTP je trať označena číslem 713B (Plzeň hl.n. – Cheb).  Traťový úsek Plzeň (mimo) – Cheb
Železniční stanice/zastávky:	Plzeň hl. n., zast. Plzeň-Jižní Předměstí, žst. Plzeň-Křimice, zast. Vochov, žst. Kozolupy, žst. Pňovany, žst. Vranov u Stříbra, žst. Stříbro, žst. Milíkov, žst. Svojšín, žst. Ošelín, žst. Pavlovice, žst. Brod nad Tichou, žst. Planá u Mar. Lázní, žst. Chodová Planá, žst. Mariánské Lázně, žst. Valy u Mar. Lázní, žst. Lázně Kynžvart, žst. Dolní Žandov, zast. Salajna, žst. Lipová u Chebu, žst. Cheb;
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Štrof  (martin.strof@sudop.cz , tel. 267 094 144, 605 229 014)

### 1.2 Zadavatel projektové dokumentace

#### 1.2.1 Objednatel (investor)

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)  Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

### 1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby

**Zpracovatel:** SUDOP PRAHA a.s.

208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

## 2. Charakteristika stavby a její umístění

Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy stávajícího kabelovodu v kolejišti. Kabelovod lze rozdělit na tři dílčí části

- zavazadlový tunel
- Příčný přechod kolejištěm
- Podélný kabelovod vedený za 6. kolejí

## 3. Technická zpráva

### 3.1 Provozní a prostorové řešení

**Zavazadlový tunel** – v rámci stavby budou v prostoru nevyužívaného zavazadlového tunelu umístěny do obvodových zdí konzoly, jako pomocná konstrukce pro vedení kabelů. V rámci tohoto objektu dojde k propojení (průrazům) nebo odstranění celé stěny do kabelové větve vedené souběžně s kolejištěm za 6. kolejí. Prodloužení zavazadlového tunelu je navrženo v rámci stavby Modernizace ŽST Cheb a není součástí této stavby. Předpokládaná délka této části kabelovodu je 74 m.

**Příčný přechod kolejištěm** – stávající kabelovod kolmý na kolejiště je rozdělen příčkou na dva prostory v poměru cca 2/3 a 1/3 šířky kabelovodu. Stávající cca 2/3 část kabelovodu bude vyčištěna (vymístěny kabely). Jedná se o stávající zaplněnou a volně přístupnou část. Do druhé části (cca 1/3) dnes nevyužívané budou provizorně umístěny kabely při stavbě Modernizace ŽST Cheb. Po odstranění starých kabelových vedení z první části bude celý tubus vyčištěn, nově vymalován a v souladu s potřebami nových rozvodů osazovaných v rámci ETCS Cheb umístěny nové konzoly pro kabely. V kabelovodu budou provedeny nové konzoly pro umístění kabelových vedení. Předpokládaná délka této části kabelovodu je 63 m .

**Podélný kabelovod vedený za 6. kolejí** - podélná část kabelovodu bude vyčištěna, začištěny stávající betony podlah a stěn. Následně budou provedeny úpravy na vstupních otvorech do kabelovodu. Opět budou provedeny konzoly pro umístění kabelových vedení. Kabelovod je veden od km cca na chomutovském zhlaví 236,97 a na plzeňském zhlaví je poslední nalezená šachta v km cca

454,210, ale dle starých podkladů je konec v cca 454,230. Předpokládaná délka této části kabelovodu je cca 1,077 km.

## **4. Ochrana životního prostředí**

Viz dokumentace část A

## **5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.**

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména požadavky zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.

## **6. Požární bezpečnost**

Viz část B dokumentace.

Vypracovala : Ing. Jana Ptáčková  
Srpen 2017